

Water Kampioen

VOOR DE WATERSPORTER DIE MÉÉR WIL!



**GETEST: 15
REDDINGVESTEN**

ANWBWATERSPORT.NL

HITTE & KOU

Overleven in de VOR



TJOTTERS
OP HET
HEEGERMEER

**HOE VEILIG
VAREN WIJ?**

**GROTE
WATERSPORT
ENQUÊTE**

**Machtig water
Westerschelde**

WATERKAMPIOEN NO. 3 • MAART 2015

NO. 3 • 5 MAART 2015 • € 7,75

20995 56602

BP





ZE ZIJN ER NOG STEEDS:
KLEINE, AMBACHTELIJKE
WERVEN DIE OP
BESCHEIDEN SCHAAL DE
MOOISTE BOTEN BOUWEN.
DE VOLHARDING IN
ZWAMMERDAM IS ZO'N
WERF. HET NIEUWSTE
MODEL, DE RIJNLANDVLET
1250 OC, ZIE JE HIER.



RIJNLANDVLET 1250 OC

EIGENTIJDS AMBACHT



GADGETS - "Het kan zo gek niet zijn of wij kunnen het maken" is het motto van Dick Regtvoort. De 1250 OC zit van onder tot boven vol met handige gadgets, zoals deze 'instaphulp': een handgreep die je vanaf de steiger op afstand omhoog laat komen voor houvast als je aan boord stapt.

ONTWERP

Al ruim een kwart eeuw bouwt Scheepswerf De Volharding vletten op maat. Open en met een kajuit. En sinds enige tijd een soort 'hybride-variant', zoals deze 1250 OC. Met kajuit én een riante binnenruimte.

Dick Regtvoort is al jaren de drijvende kracht achter De Volharding in Zwammerdam. Hij maakt de ontwerpen van de boten en bouwt ze, met een klein team van vier personen. De werf doet bijna alles zelf: alleen de stoffering besteden ze uit. En half werk kennen ze niet bij De Volharding. Neem alleen al de romp van deze 1250 OC. Gebouwd op computergesneden spanten met in totaal niet minder dan 22 gangen. De romp is van 5 millimeter staal, de dekken en de opbouw van 4 mm - om wat gewicht te sparen. De reden om de gangen op de 'ouderwetse' manier te maken (dus niet kant-en-klaar gesneden), heeft alles te maken met flexibiliteit. Dick Regtvoort: "Het is daardoor vrij eenvoudig om de maatvoering aan te passen. Een boot kan zonder veel moeite langer, lager, smaller of juist breder worden gemaakt." De romp van de 1250 heeft een doorlopende kiel, een loefbijter (met daarin de boegschroef) en een in de romp geïntegreerde hekschroef. Het zwemplatform is een los aangezet deel waarop de romp niet draagt.

Drie niveaus

Het concept van deze 'half-open' vlet is duidelijk: een comfortabele binnenruimte voor twee personen gecombineerd met een heel grote, deels te overkappen kuip. In wezen heb je daardoor drie 'leefniveaus': binnen, een soort verhoogd kuipdeel met een cabrioletkap en de kuip helemaal achterin. Het enige nadeel van deze boot is misschien dat het zwemplatform vanuit die kuip wat lastig te bereiken is.

Bijzonder op deze uitvoering van de 1250 OC is de alom aanwezige hydrauliek. Niet één, maar twee hydraulische systemen zijn voorzien: één voor de boeg- en

De Volharding houdt niet van half werk - integendeel



hekschroef en de mast, het tweede voor alle 'attributen en gadgets': de buiskap, de vlaggenstok, de tafel, de handgrepen en de voetensteunen bij de stuurpositie. Inderdaad, je leest het goed: niet alleen de mast gaat hydraulisch naar beneden en weer omhoog, zo ook de vlaggenstok. Net als de handgrepen die je vanaf de steiger met een afstandsbediening omhoog laat komen. De tafel hoef je niet meer met de hand te laten zakken en de voetensteunen (die 'plat' moeten om de machinekamer te kunnen openen) bedien je met een druk op de knop. Al die techniek maakt dit exemplaar natuurlijk wel aanzienlijk duurder dan de standaardprijs van 450.000 euro. 📍

2

TWEE BOTEN PER JAAR. Meer bouwt De Volharding niet. Dat kan ook niet, want de gemiddelde bouw-tijd voor een boot is ongeveer een jaar. De Volharding bouwt al sinds 1985 - uitsluitend vletten.



Kijk voor alle
nieuwe boten op
[anbwatersport.nl/
nieuwe-boten](http://anbwatersport.nl/nieuwe-boten)



DEVOLHARDING

Scheepswerf de Volharding is een familiebedrijf van meer dan tweehonderd jaar oud. De werf bouwde vroeger beroepsschepen, eerst van hout, later van ijzer en staal. De Volharding startte halverwege de jaren zestig van de vorige eeuw met de bouw van jachten.

In 1964 verscheen de Rijnland Kruiser op het water, een jacht van tien meter met een waaiersteven waarvan er 85 werden gebouwd. Dick Regtvoort startte in 1985 met de bouw van de Rijnland vletten. De lijn start met een half-open versie van 10 meter. Het topmodel is de 14,50 meter Rijnland vlet met open kuip of achterkajuit.



De Rijnlandvlet heeft in feite drie leefniveaus: de open kuip met stuurstand achterin, het verhoogde deel (eventueel met kap) daarvoor en natuurlijk onderdeks.

Voor wie er een beetje oog voor heeft zit dit schip barstensvol mooie details.



Alle luxe onderdeks voor twee opvarenden.

INTERIEUR

Vanwege zijn vorm heeft is de binnenruimte in een vlet relatief beperkt. Toch merk je daar op deze 1250 OC maar heel weinig van.

Dat de binnen- en de buitenkant van deze boot echt bij elkaar horen, zie je bijvoorbeeld aan het feit dat in het interieur een eettafel ontbreekt - dat doe je gewoon lekker buiten. In plaats daarvan vind je beneden twee luxe stoelen waar je bijvoorbeeld tv kunt kijken. Die is namelijk weggewerkt in het plafond boven de kombuis ertegenover. Die kombuis is er trouwens een van formaat en het ontbreekt je aan niets. De luxe van thuis, maar dan aan boord. Mooie details zijn de materialen waarmee is gewerkt: teak en wengé. Een heel mooie combinatie die luxe uitstraalt. De vloer is gemaakt op basis van epoxy en in het binnenwerk is minimaal 1,85 meter stahoogte. Nog zo'n detail is het ontbreken van knoppen op alle deuren en laden. Dat zorgt voor een strakke afwerking.

Relatief hoog

Om ruimte te winnen heeft de voorhut een schuifdeur. In die voorhut word je geconfronteerd met zo'n typische 'vlet-eigenschap'. De kop is namelijk relatief smal en loopt vanuit het vlak hoog op. Prettig voor de vaareigenschappen, maar voorin is het altijd woekeren met de ruimte. Regtvoort en de zijnen hebben dat prima opgelost door de bedden relatief hoog te plaatsen. Daardoor houd je voldoende breedte. Dankzij een goede opstap blijven de bedden prima toegankelijk. De isolatie van

het schip is geheel uitgevoerd in steenwol.

Grote tanks

De machinekamer bevindt zich onder de vloer van het voorste, verhoogde deel van de kuip. In die machinekamer zie je twee zeer grote vlaktanks die met elkaar in verbinding staan en waarin je maar liefst 1250 liter diesel kwijt kan. De standaard Vetus Deutz van 170 pk staat op een fundering van 10 mm staal die loopt van waterdicht schot voor tot het waterdichte schot achter. Die robuuste constructie heeft grote voordelen bij de lawaaibestrijding, maar

daarover meer onder het kopje 'Varen'. Niet alleen de brandstoftank is ruim bemeeten trouwens. De drinkwatercapaciteit is 600 liter en je kunt ook nog eens 250 liter vuilwater kwijt. Dat soort zaken maakt deze vlet zeker geschikt voor een langer verblijf aan boord. 📍

Twee luxe stoelen in plaats van een eethoek



20

MM. Het teakdek op deze 1250 OC is optioneel. De werf gebruikt hiervoor 20 mm teak - een voorbeeld van de kwaliteit die ze nastreeft. Andere voorbeelden zie je soms niet eens. Zoals dat alle roestgevoelige delen (zoals standpijpen of goten) standaard van rvs zijn.

VAREN

Een vlet wordt geroemd om z'n vaareigenschappen, ook op ruim water. Deze 1250 OC heeft zijn eerste Noordzee-oversteek al gemaakt.

2ijn ronde vormen en hoog opgetrokken kop maken de vlet bij uitstek geschikt voor woelig water. Het vaargedrag blijft ook bij minder omstandigheden heel comfortabel. De 1250 OC van De Volharding koppelt die 'algemene' vaareigenschappen van dit boottype aan een paar specifieke zaken die er een meer dan goed schip van maken. Neem de stuurpositie: een verhoogde zit met rondom een fantastisch uitzicht. Dankzij de hydraulisch wegklapbare cabrioletkap kijk je ook naar voren toe helemaal vrij over het schip. Datzelfde geldt trouwens voor de meevaarders, die in het verhoogde kuipgedeelte voor de stuurstand een geweldige plek hebben. Nog zo'n pluspunt is het geluidsniveau. Bij lage toerentallen is het motorlawaai (al mag het

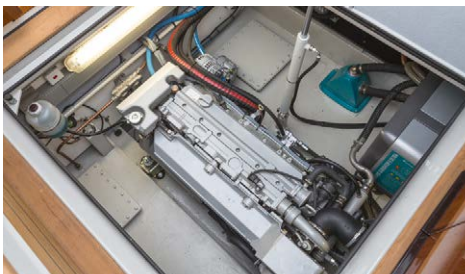
zo eigenlijk niet worden genoemd) zelfs zó laag dat je eigenlijk alleen de hydrauliek hoort. Pas boven de veertien km/h bootsnelheid komt de naald van de decibelmeter boven de 60 en de '70 decibel-grens' wordt zelfs helemaal nooit gepasseerd.

Vlak

Dat Dick Regtvoort wel een romp kan ontwerpen, bewijst deze vlet ook. Tot rompsnelheid vertrimt de boot slechts minimaal en blijft hij volledig vlak varen. En

ook boven de rompsnelheid mag de mate waarin je achterover hangt geen naam hebben. Daarbij manoeuvreert deze boot ook nog eens uitstekend (sterker: manoeuvreren is een makkie dankzij het pro docer-systeem van Vetus). Niet alleen vooruit trouwens; ook achteruit laat deze vlet zich op de centimeter sturen waarheen jij hem wilt. Het enige waaraan je misschien even moet wennen zijn de flinke draaicirkels van de boot - over beide boegen ongeveer twee scheepslengtes. Dat heeft alles te maken met de doorlopende kiel en de loefbijter die kort draaien onmogelijk maken. Daar staat tegenover dat die wel weer zorgen voor een grote koersvastheid. 🤖

De 1250 OC vaart als een zonnetje - en muisstil



Vanzelfsprekend - zou je bijna zeggen - is de techniek aan boord om door een ringetje te halen. En wat vaart zo'n vlet toch mooi...

De hydraulische buiskap is een mooie, maar kostbare optie.



TECHNIEK

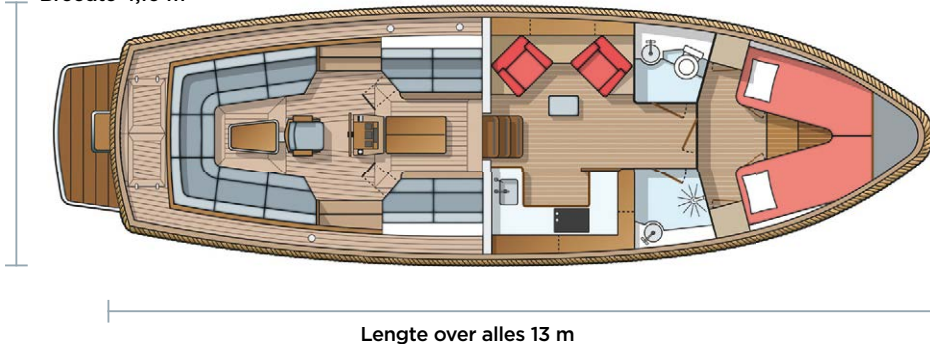
RIJNLANDVLET 1250 OC

Diepgang 1,30 m
Kruiphoogte 1,60 m (2,35 m met cabriokap)



Gewicht 16 ton
Motor Vetus Deutz DET66, 170 pk
Water 600 l
Brandstof 1250 l
Vuilwater 250 l

Breedte 4,10 m



Lengte over alles 13 m

CONCLUSIE

Een prachtschip; je kan er kort over zijn. Kostbaar, jazeker; maar je ziet aan alles waarom. Gebouwd met aandacht en liefde voor een eigenaar die precies krijgt wat hij wil. Niet alleen om te zien een plaatje, ook om mee te varen. Want 't is niet alleen maar schone schijn, deze vlet staat op het water z'n mannetje. Een schip voor wie alleen maar met het beste genoeg neemt en eens wat anders wil. Bovendien een moderne klassieker en dat is op de huidige tweedehands markt een groot pluspunt.

PLUS&MIN

- + Ontwerp en bouw
- + Techniek
- + Vaareigenschappen
- + Afwerking
- Toegankelijkheid zwemplatform

PRIJS&ADRESSEN

Prijs vanaf € 450.000

Bouw en verkoop

Scheepswerf
De Volharding
Molenstraat 56
2471 AB Zwammerdam
0172-61 22 38

scheepswerfdevolharding.nl

info@scheepswerfdevolharding.nl

VERGELIJKBAAR

Eigenlijk is een vlet alleen vergelijkbaar met andere vletten. Toch doen we een poging deze Rijnlandvlet in wat breder perspectief te plaatsen.



Serious Yachts Gently 36 Sport

Een heel ander soort schip natuurlijk, maar wat betreft 'gebruik' wel vergelijkbaar én ook met een traditioneel/retro?) jasje. Vanafprijs ca. € 410.000. seriouslyachts.nl



Knobbe Classic 39

Ambachtelijk en hoogwaardig, verkrijgbaar in verschillende afmetingen. Bouw in staal of staal gecombineerd met aluminium. Prijs: vanaf € 335.000. jachtbouwknobbe.nl



Vivante 43 Cabrio Cruiser

Ook ambachtelijk, maar dan in een heel eigentijds jasje. een hoogwaardig schip wat betreft uitstraling en afwerking, vanaf € 498.000. vivante-yachts.nl